

# Datenblatt: Evolution Full-Tech APX 0W-20



PKW-Motorenöl



**Benzin- und Dieselmotoren mit GPF/DPF\***

- synthetisch
- Low SAPS\*\*
- kraftstoffsparend

## EINSATZGEBIETE:

Ultrahochleistungsmotorenöl auf Basis der ELF-Synthesetechnologie, zur Schmierung von Benzin- und Diesel-PKW-Motoren, die ein Öl der SAE-Klasse 0W-20 benötigen. Es wurde speziell formuliert, um die Kompatibilität mit Abgasnachbehandlungssystemen zu gewährleisten. Das Produkt erfüllt die Anforderungen der Werksnorm BMW-LL-17FE+.

## INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN:

ACEA C5  
API SN-RC  
ILSAC GF-5

## FREIGABEN:

BMW LL-14 FE+ (rückwärtskompatibel)

BMW LL-17 FE+

## TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:

Fiat 9.55535-DM1

Ford WSS-M2C952-A1

## ANWENDUNGSVORTEILE:

Reduzierung der Partikelemissionen, da das Produkt eine optimale Funktionalität der Abgasnachbehandlungssysteme durch den stark reduzierten SAPS-Anteil\*\*  
hohes Potenzial für Kraftstoffeinsparung  
lange Motorlebensdauer durch den ausgezeichneten Verschleißschutz

\* GPF/DPF: Benzinpartikelfilter / Dieselpartikelfilter

\*\* Low SAPS: reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel

## ANWENDUNGSHINWEISE:

Beachten Sie das Wartungshandbuch Ihres Fahrzeugs, um die Anforderungen des Herstellers zu kennen

**EIGENSCHAFTEN\***

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	853.6
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	7,8
Viskositätsindex	ASTM D 2270		211
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	34,4
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	222
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-52

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

**GEBINDE**

Artikelnummer	VPE
214238	3 x 5 L

**TotalEnergies Marketing  
Deutschland GmbH**

Direktion Schmierstoffe  
Jean-Monnet-Straße 2  
10557 Berlin

Evolution Full-Tech APX 0W-20

September / 2025

[TotalEnergies.de](https://www.TotalEnergies.de)

